

АДМИНИСТРАЦИЯ ХАРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 22 07, 2021

№ 486

Об утверждении Порядка организации бесплатной перевозки обучающихся в образовательных организациях Харовского муниципального района школьными автобусами

В соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», в целях организации бесплатной перевозки обучающихся в образовательных организациях, реализующих основные образовательные программы, обеспечения безопасности дорожного движения при перевозках детей транспортными средствами, предназначенными для перевозки детей, и целевого использования данных транспортных средств, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Порядок организации бесплатной перевозки обучающихся в образовательных организациях Харовского муниципального района школьными автобусами.
2. Признать утратившим силу постановление администрации Харовского муниципального района от 05 декабря 2014 года № 224 «Об утверждении Порядка организации бесплатной перевозки школьными автобусами обучающихся в муниципальных образовательных организациях, реализующих основные общеобразовательные программы.
3. Начальнику управления образования администрации Харовского муниципального района Е.В. Громовой довести настоящее постановление до сведения руководителей образовательных организаций, подведомственных управлению образования.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя руководителя администрации Харовского муниципального района, начальника отдела по социальным вопросам и профилактике правонарушений А.Г. Шахова

5. Настоящее постановление вступает в силу с момента его официального опубликования в «Официальном вестнике»- приложение к районной газете «Призыв» и на официальном сайте администрации Харовского муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Руководитель администрации
Харовского муниципального района



О.В. Тихомиров



Порядок
организации бесплатной перевозки обучающихся
в образовательных организациях
Харовского муниципального района
школьными автобусами

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок разработан в соответствии с:

- Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. №196 «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральным законом от 06 октября 2003 г. № 131 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 г. № 1527 «Об утверждении правил организованной перевозки групп детей автобусами»;
- Постановлением Правительства Российской Федерации от 17 января 2007 г. № 20 «Об утверждении Положения о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного

движения Министерства внутренних дел РФ и военной автомобильной инспекцией»;

-Международным стандартом «Автобусы и перевозки детей. Технические требования и методы испытаний» ГОСТ 33552-2015, введенный в действие с 01 апреля 2017 года.

1.2. Настоящий Порядок определяет основные требования по повышению безопасности дорожного движения и обеспечению прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении перевозок автобусным транспортом (далее – школьные перевозки).

1.2.1.К школьным перевозкам относятся: доставка обучающихся в образовательное учреждение с места жительства до начала занятий и обратно - по окончании занятий; перевозка групп обучающихся на районные, областные олимпиады, спортивные мероприятия, конкурсы; специальные перевозки групп обучающихся при организации туристических, экскурсионных, развлекательных и иных культурно-массовых мероприятий, а также выезды педагогического коллектива на конференции, совещания, методические дни в пределах Харовского муниципального района Вологодской области.

1.2.2. В целях реализации настоящего Порядка под "организованной перевозкой группы детей" понимается термин, используется в значении, предусмотренном Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения"; понятие "медицинский работник" используется в значении, предусмотренном Федеральным законом "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации", в отношении медицинских работников с высшим и средним профессиональным (медицинским) образованием.

1.2.3.Под школьным автобусом понимается – специальное транспортное средство для осуществления регулярных перевозок обучающихся образовательных организаций, осуществляемых с определенной периодичностью по установленному маршруту и расписанию, с посадкой и высадкой детей на предусмотренных маршрутом остановках, а также для организации поездок обучающихся образовательных организаций и (или) педагогических работников на различные внеклассные и прочие мероприятия.

1.2.3.1 Техническое состояние и планировка школьного автобуса должны соответствовать Международному стандарту «Автобусы и перевозки детей. Технические требования и методы испытаний» ГОСТ 33552-2015, введенному в действие с 01 апреля 2017 года, в том числе:

- автобусы должны соответствовать требованиям безопасности, предъявляемым к транспортным средствам категорий М и М с учетом требований настоящего стандарта;
- автобусы, максимальная конструктивная скорость которых превышает 60 км/ч, должны быть оборудованы устройством ограничения скорости в соответствии с требованиями правил;
- спереди и сзади автобусов должны быть установлены опознавательные знаки "Перевозка детей" в соответствии с действующими в государствах - членах Таможенного союза Правилами дорожного движения;
- на наружных боковых сторонах кузова автобуса, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса должны быть нанесены контрастные надписи "ДЕТИ" прямыми прописными буквами высотой не менее 250 мм и толщиной не менее 1/10 их высоты. Надписи выполняются на русском языке и можно дублировать на государственном языке государства – членами ТС. В непосредственной близости от указанных надписей (на расстоянии не менее 1/2 их высоты) не следует наносить какие-либо обозначения или надписи;
- кузов автобуса должен иметь окраску желтого цвета. Рекомендуемый оттенок желтого цвета - RAL1023 по каталогу цветов RAL Classic;
- автобусы должны быть оснащены устройством, обеспечивающим автоматическую подачу звукового сигнала при движении задним ходом;
- в целях привлечения внимания участников дорожного движения к остановке автобуса для перевозки детей в верхней части передней и задней панелей кузова автобуса должны быть установлены дополнительные сигнальные устройства автожелтого цвета, соответствующие требованиям и работающие совместно со штатной аварийной сигнализацией. Данные устройства должны срабатывать автоматически при открытии служебных дверей и продолжать работать до полного их закрытия;
- изготовителем автобусов должна быть предусмотрена периодичность осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.), уменьшенная вдвое по сравнению с

автобусом, на базе которого изготовлен автобус, или не более 10000 км для автобусов, изготовленных на оригинальной базе. Соответствующее указание должно быть сделано в эксплуатационной документации на автобус.

1.2.4. Школьный автобус эксплуатируется на специальном маршруте, который разрабатывается образовательной организацией Харовского муниципального района, обследуется и утверждается в порядке, установленном органом местного самоуправления.

1.2.5. Ответственность за организацию перевозок школьными автобусами несет МКУ «Центр обеспечения деятельности образовательных учреждений» - балансодержатель школьных автобусов.

1.2.6. Запрещается передача автобуса на ответственное хранение водителям автобусов.

1.2.7. Все пассажиры школьных автобусов пользуются правом бесплатного проезда, использование школьных автобусов на коммерческой основе запрещается.

1.2.8. Хранение автобуса осуществляется в местах, исключающих возможность доступа к нему посторонних лиц, а также самовольное использование автобуса водителем.

1.2.9. Право на бесплатную перевозку в образовательную организацию и обратно предоставляется обучающимся, проживающим в сельской местности на расстоянии, свыше допустимого санитарно-эпидемиологическими требованиями к условиям и организации обучения в образовательных организациях района, при условии, если обучающийся зарегистрирован и фактически проживает на территории, закрепленной за данной образовательной организацией, а также обучающимся, по не зависящим от них причинам не принятым в образовательную организацию, за которым закреплена территория, где зарегистрирован и проживает обучающийся.

2. Порядок использования школьных автобусов

2.1. Администрация Харовского муниципального района:

-через МКУ «Центр обеспечения деятельности образовательных учреждений» организует бесплатную перевозку обучающихся образовательных организаций, реализующих основные образовательные программы;

-финансирует расходы по хранению, эксплуатации школьных автобусов и установленного на них оборудования, техническому обслуживанию и ремонту, горюче-смазочным материалам, оплате труда водителей школьных автобусов, находящихся в оперативном управлении МКУ «Центр обеспечения деятельности образовательных учреждений»;

-организует комиссионное обследование состояния автомобильных дорог, пунктов посадки и высадки детей на маршрутах регулярных перевозок, организуемых МКУ «Центр обеспечения деятельности образовательных учреждений», с привлечением органов ГИБДД и дорожных организаций не реже двух раз в год, а для открытия новых маршрутов перевозок – по необходимости;

-совместно с другими уполномоченными службами обеспечивает безопасность при осуществлении перевозок школьными автобусами.

2.2. Комитет по управлению имуществом администрации Харовского муниципального района:

-принимает решение о передаче на правах оперативного управления в МКУ «Центр обеспечения деятельности образовательных учреждений» школьных автобусов в течение 14 дней после получения их от поставщиков;

-принимает решение о списании школьных автобусов, не соответствующих требованиям Международного стандарта «Автобусы и перевозки детей. Технические требования и методы испытаний» ГОСТ 33552-2015;

-контролирует целевое использование школьных автобусов.

2.3. Руководитель МКУ «Центр обеспечения деятельности образовательных учреждений»:

-организует постановку на учет в органах ГИБДД школьных автобусов в установленные сроки;

-организует списание школьных автобусов, срок эксплуатации которых истек и автобусов, не отвечающих требованиям Международного стандарта «Автобусы и перевозки детей. Технические требования и методы испытаний» ГОСТ 33552-2015;

-осуществляет мониторинг нерегулярных перевозок, организуемых образовательными организациями;

- назначает приказом должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности перевозок школьным автобусом и прошедшее в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность;
- обеспечивает целевое использование школьных автобусов;
- передает сведения о водителях автобусов, должностных лицах, ответственных за обеспечение безопасности перевозок школьными автобусами, лицах, ответственных за выпуск на маршрут школьного автобуса, лицах, ответственных за предрейсовый и послерейсовый медосмотр водителя, местах хранения автобусов, организации, проводящей техническое обслуживание автобуса, в подразделение ГИБДД по месту эксплуатации автобуса незамедлительно в случае любых изменений указанных сведений или по письменному запросу в установленные сроки;
- разрабатывает паспорт маршрута движения школьного автобуса, проводит его согласование в уполномоченных органах;
- определяет место стоянки школьного автобуса, обеспечивающее сохранность школьного автобуса и исключающее возможность доступа к нему посторонних лиц;
- при организации любых нерегулярных поездок обучающихся, воспитанников учреждений, иных групп детей и (или) педагогических работников (в том числе в каникулярное время. Выходные и праздничные дни) издает приказ об организации поездки, утверждает список участников поездки, готовит путевой лист поездки, о маршруте и графике поездки уведомляет ГИБДД по месту эксплуатации школьного автобуса;
- заключает договор на обслуживание школьных автобусов специализированными организациями, обеспечивающими техническое обслуживание и ремонт транспортных средств;
- организует все виды регулярного технического обслуживания и ремонт школьных автобусов, в том числе предрейсовый контроль технического состояния школьного автобуса;
- организует проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей, контролирует соблюдение режима труда и отдыха водителей;
- запрашивает сведения в ГИБДД о нарушениях водителями школьных автобусов ПДД;

-обеспечивает в рамках предусмотренных бюджетных лимитов обучение водителей школьных автобусов БДД;

-организует контроль за соблюдением графиков (расписаний) движения, норм вместимости автобусов, маршрутов движения;

-предоставляет в администрацию Харовского муниципального района информацию по всем случаям изменений и неисполнений согласованных маршрутов и графиков регулярных и нерегулярных перевозок;

-осуществляет иные полномочия и обеспечивает соблюдение требований, предусмотренных действующим законодательством РФ.

2.4. Компетенция образовательной организации по организации перевозки групп детей:

-утверждает приказом списки перевозимых обучающихся с указанием пунктов посадки и высадки в соответствии с паспортом маршрута для регулярных перевозок;

-несет ответственность за организацию безопасности сопровождения перевозок детей школьными автобусами;

-несет ответственность за использование школьных автобусов только для осуществления регулярных и нерегулярных перевозок обучающихся образовательных организаций и (или) педагогических работников (в том числе в каникулярное время, выходные и праздничные дни);

-назначает сопровождающих для осуществления перевозок из числа работников образовательной организации, организует их современный инструктаж и обучение;

-информирует родителей (законных представителей) детей об условиях организации перевозок по маршруту школьного автобуса;

-информирует руководителя МКУ «Центр обеспечения деятельности образовательного учреждения», организующего перевозки обучающихся о количестве перевозимых детей, планируемых маршрутах движения автобусов;

-готовит расписание-график движения автобуса на новый учебный год и своевременно извещает о всех его изменениях;

-обеспечивает своевременное обучение сопровождающих.

3. Правила организованной перевозки группы детей автобусами

3.1. Настоящие Правила определяют требования, предъявляемые при организации и осуществлении организованной перевозки группы детей автобусами в городском, пригородном и междугородном сообщении.

3.2. В случае если организованная перевозка группы детей осуществляется 1 автобусом или 2 автобусами, перед началом осуществления такой перевозки в подразделение Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей подается уведомление об организованной перевозке группы детей.

В случае если указанная перевозка осуществляется 3 автобусами и более, перед началом осуществления такой перевозки подается заявка на сопровождение автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) подразделения Госавтоинспекции:

- при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным на территории нескольких муниципальных образований в пределах субъекта Российской Федерации, закрытых административно-территориальных образований, нескольких субъектов Российской Федерации, - в подразделение Госавтоинспекции на региональном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей либо Центр специального назначения в области обеспечения безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;

- при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным в пределах районов, городов и иных муниципальных образований, закрытых административно-территориальных образований, комплекса "Байконур", - в подразделение Госавтоинспекции на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей.

3.3. Уведомление подается лицом, планирующим организованную перевозку группы детей (далее - организатор перевозки), в том числе фрахтователем или фрахтовщиком (если перевозка осуществляется по договору фрахтования), в соответствии с формой, установленной Министерством внутренних дел Российской Федерации, с учетом положений настоящих Правил.

Заявка подается организатором перевозки, в том числе фрахтователем или фрахтовщиком (если перевозка осуществляется по договору фрахтования), в соответствии с Положением о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 17 января 2007 г. N 20 "Об утверждении Положения о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции".

3.4. Подача уведомления об организованной перевозке группы детей осуществляется не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозок в городском и пригородном сообщениях.

3.5. Уведомление об организованной перевозке группы детей может подаваться в отношении нескольких планируемых организованных перевозок группы детей по одному и тому же маршруту с указанием дат и времени осуществления таких перевозок.

Такое уведомление подается до начала первой из указанных в нем перевозок.

3.6. Если согласно графику движения время следования автобуса при организованной перевозке группы детей превышает 4 часа, в состав указанной группы не допускается включение детей возрастом до 7 лет.

3.7. Организатор перевозки назначает в каждый автобус, используемый для организованной перевозки группы детей, лиц, сопровождающих детей в течение всей поездки (далее - сопровождающие лица). Если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь автобуса.

3.8. Если в автобусе находятся несколько сопровождающих лиц, организатор перевозки назначает из них ответственного за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу, который осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих лиц в указанном автобусе.

3.9. Если для организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более, организатор перевозки назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей, который осуществляет

координацию действий водителей данных автобусов и ответственных по данным автобусам.

3.10. Если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 12 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса и более, организатор перевозки обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником. В указанном случае организованная перевозка группы детей без медицинского работника не допускается.

3.11. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускаются организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночного отдыха) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

3.12. Организатор перевозки составляет список лиц помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в автобусе в процессе перевозки (далее - список), включающий в том числе:

- детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей);

- сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона;

- медицинского работника с указанием его фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона.

Во время осуществления организованной перевозки группы детей у ответственного за организованную перевозку группы детей или старшего ответственного за организованную перевозку группы детей должны находиться копия уведомления о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на сопровождение автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции (при принятии такого решения) или уведомления об организованной перевозке группы детей и список, предусмотренный настоящим пунктом.

3.13. В случае неявки ребенка или иного лица, включенного в список, сведения о нем вычеркиваются из списка. Нахождение в автобусе помимо водителя (водителей) иных лиц, кроме тех, которые указаны в списках, не допускается. Контроль за соблюдением указанных требований возлагается на

сопровождающих лиц.

3.14. Список, содержащий корректировки, считается действительным, если он заверен подписью лица, назначенного:

-ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 1 автобус;

-старшим ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более.

3.15. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, оборудованный ремнями безопасности.

3.16. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители:

-имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 2 лет;

-прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем вторым пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения";

-не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

3.17. При осуществлении организованной перевозки группы детей водитель обязан иметь при себе договор фрахтования (если организованная перевозка группы детей осуществляется по договору фрахтования) и документ, составленный в произвольной форме, содержащий сведения о маршруте перевозки, в том числе о:

-пункте отправления;

-промежуточных пунктах посадки (высадки) (если имеются) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей;

-пункте назначения;

-местах остановок для приема пищи, кратковременного отдыха, ночного отдыха (при многодневных поездках) - в случае организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении.

3.18.В случае задержки отправления автобусов, осуществляющих организованную перевозку группы детей, организатор перевозки уведомляет об этом родителей (законных представителей) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей, а также подразделение Госавтоинспекции, если им принималось решение о сопровождении данных автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями).

3.19.Во время движения автобуса дети должны быть пристегнуты к креслам ремнями безопасности, отрегулированными в соответствии с руководством по эксплуатации транспортного средства. Контроль за соблюдением указанного требования возлагается на сопровождающих лиц.

3.20.При движении автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы детей, на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

3.21.В случае невозможности осуществления или продолжения осуществления организованной перевозки группы детей вследствие дорожно-транспортного происшествия, технической неисправности автобуса, болезни (травмы) водителя, возникших в процессе такой перевозки, либо выявления факта несоответствия автобуса требованиям настоящих Правил, либо выявления факта несоответствия водителя требованиям пункта 17 настоящих Правил организатор перевозки или фрахтовщик (при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования) обязан принять меры по замене автобуса и (или) водителя.

Подменный автобус должен соответствовать требованиям пункта 16 настоящих Правил, а подменный водитель - требованиям пункта 17 настоящих Правил.

При прибытии подменного автобуса и (или) подменного водителя документы, указанные в пункте 18 настоящих Правил, передаются водителю этого автобуса. Водителем и ответственным (старшим ответственным) за организованную перевозку группы детей составляется акт замены автобуса и (или) водителя в произвольной форме с указанием причин замены автобуса и (или) водителя, даты и времени замены автобуса и (или) водителя, фамилий, имен, отчеств (при наличии) и номеров контактных телефонов лиц, подписавших такой акт.

3.22.Оригиналы документов, хранятся организатором перевозки в течение 3 лет со дня завершения каждой организованной перевозки группы детей, во

время которой произошло дорожно-транспортное происшествие, в результате которого пострадали дети, в иных случаях - в течение 90 календарных дней.

